



**שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ**

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

תחברה	משרד:
טכנולוגיות	יחידה מזמינה:
08/05/2016	תאריך:

אל: ועדת ההתקשרויות

**הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ**

הבקשה מסתמכת על תקנה  (29)3 /  (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"מ מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

**תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)**

במסגרת סעיף 71 לתקנות התעבורה, נדרש המפקח הארצי על התעבורה, בן היתר, לקבוע את צורתם, מידותיהם ואפיונים נוספים של השילוט הסטטי המוצב בתחנות אוטובוס. בהתאם פורסמו הנחיות להכנת שילוט סטטי. בהתאם להנחיות, על השילוט הסטטי המוצב בתחנות לכלול מספר אלמטים ובהם הצגת הקווים העוברים בתחנה, הצגת סרגל התחנות לאורך הקו, מפת התמצאות באזור התחנה וכן הטמעה של **ברקוד דו-מימדי בשלט**. עם סריקתו של הנוסע בתחבורה ציבורית של הברקוד, באמצעות אפליקציית משרד התחבורה ("כל-קווי"), או באמצעות סורקים אחרים, יוצג לנוסע מידע בזמן אמת באשר לקווים העוברים באותה תחנה. היקף המשתמשים בשירות זה אינו מבוטל ועומד על כ- 40 אלף סריקות בחודש.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר?  כן  לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

טובין  שירותים  ביצוע עבודה

שם הספק:	סיסנת תכנה בע"מ
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ/מספר עמותה)	512553330
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	44,000 ₪ בשנה כולל מע"מ.
תקופת ההתקשרות:	שנתיים + אופציות לתקופות שלא יעלו על חמש שנים נוספות

## שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

מספר הוראה: 7.8.2

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות

מספר טופס: ט. 7.8.2.1

פרק משני: פטור ממכרז

### נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

לחברת סיסנת תכנה בע"מ מערכת לניהול והפקה של קבצי ברקוד דו ממדי. על בסיס מערכת ניהול זו, פותחו ברקודים עבור השילוט הסטטי המצוי כיום בתחנות ההסעה. המערכת שסיפקה חברת סיסנת תכנה בע"מ מפיקה ברקודים עבור תחנות חדשות (או שמיקומן שונה) ומבצעת המרה בין כתובת מקוצרת של אתר (url), המקודד בברקוד, ובין כתובת אתר אפליקציית "כל קו" של משרד התחבורה, תוך העברה לאפליקציה של מק"ט התחנה אותה סרק הנוסע.

כאמור, קבצי הברקוד הדו מימדי פותחו על בסיס מערכת הניהול של חברת סיסנת ואליה גם הותאמו הקישורים אל אפליקציית "כל קו", אשר מעבירה את נתוני זמן האמת לנוסע.

תוצר הפרויקט הינו הטמעת קובץ הברקוד השילוט הסטטי הפרוש ברחבי הארץ המציג לנוסע כאשר עם סריקתו, יוצג לנוסע מידע בזמן אמת באשר לקווים העוברים באותה תחנה. כיום, כבר מוצבים ברחבי הארץ כ- 16,000 שלטים סטטים בהם מוטבע קובץ הברקוד הדו מימדי כחלק אינטגרלי מפורמט השילוט ומהנחיות המפקח על התעבורה.

היות והמוצר שנרכש מחברת סיסנת תכנה בע"מ מבוסס על "מערכת מדף", שכאמור, מבצע המרה בין קוד הברקוד לבין קוד (מק"ט) תחנה, באמצעות כתובת מקוצרת של אתר (url), המפנה למערכת הניהול של חברת סיסנת תכנה בע"מ שמפנה לכתובת אתר אפליקציית "כל קו" של משרד התחבורה.

קובץ הברקוד הינו קניין משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, יחד עם זאת, הוא מפנה אל מערכת הניהול של חברת סיסנת. היינו, קובץ הברקוד של המשרד מתאים למנוע פיענוח הברקודים של חברת סיסנת לבד. על כן, לא ניתן יהיה להשתמש בהם עבור חברה אחרת.

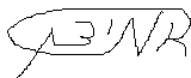
כניסת ספק חדש תחייב להקים את מערך קבצי הברקוד הדו מימדי מחדש, הכולל מערכת ניהול וכן את הפקת קבצי הברקוד, היות שלא ניתן יהיה לבצע שימוש ברכיבים שפותחו עד כה על ידי חברת סיסנת תכנה בע"מ.

יתרה מכך, משמעות כניסת חברה חדשה בנעליה של חברת סיסנת תצריך החלפת כל השלטים הפרוסים כיום ברחבי הארץ.

לפיכך, במצב הדברים כיום, חברת סיסנת תכנה בע"מ הינה החברה היחידה אשר במצב הדברים הנוכחי בפועל מסוגלת לבצע העבודה.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהל תחום טכנולוגיות תח"צ	אמיר כרמל
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית